

Eminox - FBC

Technologie de réduction active des matières particulaires



Le système Eminox FBC (Catalyseur ajouté au gazole) est l'un des principaux systèmes de filtre à particules. L'option Régénération active est un perfectionnement qui multiplie les possibilités d'applications appropriées afin d'inclure les véhicules dont les températures d'échappement sont inférieures à la moyenne. C'est le cas notamment des petits moteurs diesel de véhicules utilitaires, ainsi que des gros moteurs automobiles sur véhicules tout terrain et véhicules à cycle léger.

Le système FBC peut éliminer plus de 90% des émissions de matières particulaires. Il incorpore un filtre à carbure de silicium qui piège les matières particulaires (PM10), y compris les particules ultra fines (inférieures à un micron) dont on sait qu'elles sont les plus nocives pour la santé.

Le système FBC est capable d'éliminer les particules de plus gros diamètre émises par les moteurs de véhicule pré-Euro et Euro 1. Il peut aussi être utilisé sur les véhicules qui ne fonctionnent pas au gazole à teneur ultra faible en soufre.

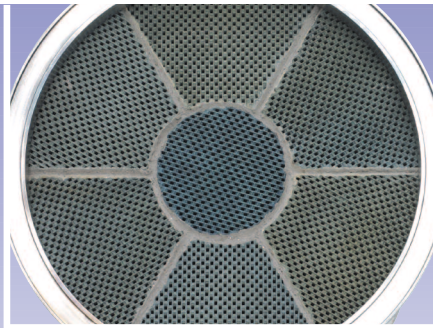
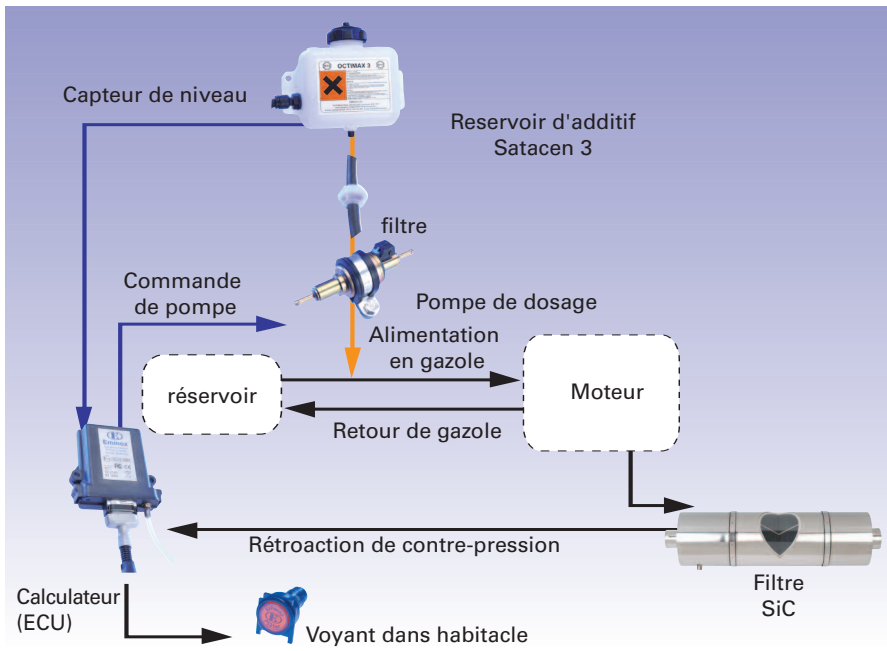
Comme un catalyseur est ajouté au carburant, il n'y a pas de section catalyseur dans le circuit d'échappement, ce qui donne un système compact et capable de tenir dans l'enveloppe espace de toute une série de véhicules. Le savoir-faire technique d'Eminox dans les applications permet d'adapter spécifiquement le système aux exigences de chaque véhicule.

Le système Eminox FBC utilise l'additif Satacen® 3. Cet additif qui se trouve dans un réservoir séparé du véhicule est dosé selon un dosage intelligent qui n'ajoute que la quantité nécessaire garantissant ainsi la rentabilité de ce système.

L'option Régénération active du FBC comporte l'avantage additionnel d'une régénération régulée du filtre aux basses températures d'échappement, évitant donc les hautes crêtes de contre-pression et le colmatage potentiel du filtre.

L'option Régénération active contient des bougies de préchauffage automobiles commandées par un calculateur. La conception simple et robuste de ce produit lui assure une excellente fiabilité et durabilité.

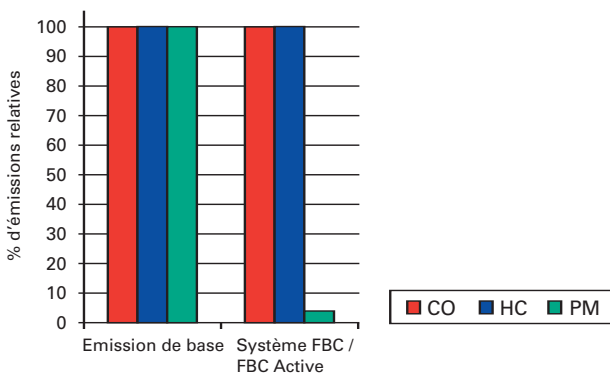
Eminox



Technologie

Le filtre « wall-flow » au carbure de silicium piège les particules (PM10) qui ont été catalysées par l'additif Satacen® 3 pendant le processus de combustion. Ces particules sont oxydées au sein du filtre, qui est extrêmement durable et peut résister aux régénérations à hautes températures. En ce qui concerne l'option à régénération active, un algorithme unique a été développé pour maintenir une performance optimale du filtre. Il déclenche des événements de régénération faisant intervenir les bougies de préchauffage automobiles à la surface du filtre, faisant donc un usage efficace d'un apport limité d'énergie pour déclencher la régénération.

Le nettoyage du filtre doit généralement être effectué tous les 40 000 à 60 000 km (selon le type de véhicule) au bout d'une année de service ou comme cela est indiqué par le voyant.



Caractéristiques et avantages

- Régénération active brevetée proposée en option
- Consommation type de Satacen® 3 de 1 litre pour 2200 litres de gazole
- Boîtier en acier inoxydable haute qualité pour une grande durée de service
- Construction modulaire pour effectuer facilement l'entretien du filtre
- Homologué CEM
- Système agréé VERT

Satacen® 3 est une marque déposée de Innospec Inc.

© Eminox 2007 003.09.07 FBC - FR



Eminox France
31 Rue de l'Étain
77176 Savigny Le Temple
France

Tél + 33 (0) 1 60 63 08 80
Fax + 33 (0) 1 64 39 31 04